

Projektová činnost, Vachulka Petr, Dlouhá 17,  
435 46 Hora Svaté Kateřiny

---

Stavba : **PŘÍSTAVBA VÝTAHU K OBJEKTU čp.11  
NA p.p.č. 507 – k.ú. HORNÍ LITVÍNOV**

Stupeň : **Provádění stavby**

Zak.č. : **2022/V - 03**

Příloha č. : **D.1.1.1.**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**/D.1.1 Architektonicko – stavební řešení/**

## **I. I d e n t i f i k a č n í   ú d a j e :**

Název stavby :        **PŘÍSTAVBA VÝTAHU K OBJEKTU čp.11  
NA p.p.č. 507 – k.ú. HORNÍ LITVÍN**

Místo stavby :        **čp.11, p.p.č.507, k.ú. Horní Litvín**

Předmět PD :         **přístavba výtahu**

Stavební úřad :       **Litvín**

Město :                **Litvín**

Oblast :                **Ústecký kraj**

Investor :             **Město Litvín, náměstí Míru 11, 436 01 Horní Litvín  
IČO: 002660027**

Projektant :          **Petr Vachulka, Projektová činnost ve výstavbě  
Dlouhá 17, Hora Svaté Kateřiny 435 46,  
IČO : 432 43 070  
DIČ : CZ6504110998  
Autorizace v ČKAIT - č. 0401269  
Autorizovaný technik pro pozemní stavby  
  
Tel.: +420 602 142 621  
e-mail: pvachulka@volny.cz**

Stupeň :                **Provádění stavby**

Zak.č. :                **2020/V-07**

### **Základní charakteristika stavby:**

Projektová dokumentace pro provádění stavby řeší přístavbu osobního výtahu k budově Městského úřadu (č.p.11) v Litvínově. Přístavba bude provedena z vnější strany severozápadního průčelí stávající budovy.

Přístavba výtahu je navržena především z důvodu zajištění bezbariérového přístupu. Výtah bude zpřístupňovat 4 podlaží – první podzemní podlaží až třetí nadzemní podlaží. Výtah bude přístupný jednak z vnitřních prostorů budovy, jednak bude průchozí – přístupný z vnější strany v úrovni přilehlé komunikace (jedna zastávka). Celkem se tedy bude jednat o 5 stanic.

Konstrukčně se jedná o vnější šachtu ze svislého zdiva z keramických cihel, spodní základové železobetonové konstrukce, ztužujících železobetonových věnců a železobetonového stropu. V této šachtě bude osazena technologie výtahu – osobní výtah s nosností 630 kg, pro 8 osob, bez samostatné strojovny, lanový. V jednotlivých podlažích budou vstupy do výtahu realizovány vybouráním stávajících konstrukcí v obvodovém zdivu.

V souvislosti s venkovním přístupem směrem ze severozápadu je řešena navazující přístupová plocha pro pěší z betonové dlažby.

## A - PRÁCE HLAVNÍ STAVEBNÍ VÝROBY

-----

### - b o u r a c í   p r á c e -

Bourací a demontážní práce stávajících konstrukcí a prvků v místě přístavby výtahu:

- Části přilehlých souvisejících zpevněných ploch – asfalt vč. podkladních vrstev + betonové obrubníky.
- Část stávající konstrukce vnějšího betonového odvodňovacího žlabu.
- Část stávající betonové konstrukce osvětlovací šachty (kanálu) – stěna + dno.
- Stávající zateplení obvodových stěn.
- Stávající klempířské výrobky (zastřešení osvětlovací šachty – kanálu, oplechování parapetů, podokapní žlaby, lemování střechy, apod.)
- Stávající vnější plastová okna v obvodovém plášti.
- Stávající zděný okenní parapet a části ostění a nadpraží pro otvory k vnitřnímu přístupu do výtahu (provedeno ve všech podlažích).
- Část stávající konstrukce podlahy před vstupem do výtahu v tl. 100 mm.
- Otvor ve stávající zděné stěně pro osazení odvětrávací trubky DN245.
- Část stávající podokapní zděné římsy u jihozápadní strany výtahu.
- Část stávajícího střešního pláště u jihozápadní strany výtahu.
- Stávající zateplení obvodových stěn.
- Stávající osvětlovací šachty (kanály) v I.PP včetně zastřešení.
- V rámci střechy bude stávající zateplení dle potřeby vybouráno v profilu navazující přístavby.

### - z e m n í   p r á c e -

Před zahájením stavby zajistí dodavatel vytýčení a vyznačení průběhu všech inženýrských sítí. S průběhy inženýrských sítí budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci dodavatele.

Zemní práce budou provedeny po potřebných bouracích pracích. V souvislosti s vybouráním zpevněných ploch budou odstraněny také jejich podkladní vrstvy.

V rámci zemních prací budou provedeny výkopy pro novou spodní konstrukci výtahu – tj. výkopy pro základy a související svislé konstrukce pod úroveň terénu.

Tato projektová dokumentace vychází z dostupných podkladů. Tvar stávajících základů, hloubku základové spáry a stav základů bude zapotřebí ověřit v rámci výkopových prací při provádění stavby. Zjištěná skutečnost bude na místě konzultována se statikem, geologem a autorem projektu. Možné konstrukční úpravy budou provedeny po odsouhlasení těchto tří stran vč. odsouhlasení investorem.

Všechny práce pod terénem budou prováděny výhradně po částech a s důkladným statickým zajištěním tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, veřejnosti ani majetku. Výkopové jámy budou vhodně paženy.

Výkopové práce pro konstrukce z železobetonu se svislou izolací budou provedeny v šířce cca 1200 mm od vlastní izolace, svislá stěna výkopu bude pažena vhodným systémem pažení.

Pod konstrukci podkladní betonové mazaniny výtahové šachty bude proveden šterkopískový hutněný podsyp tl. 100 mm.

Veškeré zásypy základových konstrukcí budou provedeny vhodnou zeminou (dle konzultace s geologem) a hutněny po vrstvách 200 mm.

Výšková úroveň základové spáry přístavby výtahu bude dle potřeby upravena v závislosti na stávajících základech objektu. Případná úprava pouze směrem na nižší výškovou úroveň.

#### **- základové konstrukce -**

Základovou konstrukci pro výtah (resp. dojezd výtahu) tvoří monolitická železobetonová vana. Železobetonová základová deska dna vany dojezdu výtahové šachty v tl. 300 mm provedena ze samohutnitelného betonu tř. C25/30 XC1 XA1. Vyztužení dle části statika.

Podklad bude tvořit podkladní betonová mazanina z betonu tř. C12/15 v tl. 100 mm.

V místě osazení výtahové šachty bude dotčená část přilehlého stávajícího základového pasu podbetonována na potřebnou úroveň základové spáry výtahové šachty monolitickým pasem z prostého betonu tř. C25/30, dle části statika.

Svislé stěny železobetonové vany tl. 300 mm provedeny taktéž z monolitického železobetonu tř. C25/30 XC1 XA1. Vyztužení dle části statika.

Vzdálenost osazení nové výtahové šachty od objektu, tj. vč. polohy základů nutno upřesnit dle skutečně zjištěných poměrů stávajících základů.

Výšková úroveň základové spáry přístavby výtahu bude dle potřeby upravena v závislosti na stávajících základech objektu. Případná úprava pouze směrem na nižší výškovou úroveň.

Mezi stávajícím objektem a novou částí bude provedena dilatace – dilatační spára tl. 20 mm, která bude vyplněna nopovou fólií (mezi novou hydroizolací a tepelnou izolací).

#### **- svislé konstrukce -**

Svislé stěny železobetonové vany dojezdu výtahu v tl. 300 mm provedeny z monolitického železobetonu tř. C25/30 XC1 XA1. Vyztužení dle části statika.

Svislá konstrukce výtahové šachty (s výjimkou spodní vany) bude vyzděna z keramických cihel tl. 300 mm, tř. pevnosti P15, na maltu dle zdíciho systému (M10).

Nové vnější obvodové zděné stěny budou z vnější strany zatepleny kontaktním zateplovacím systémem z polystyrénových desek EPS 70F tl. 100 mm.

Část stávajících vnějších obvodových stěn ve větrací šachtě budou zatepleny kontaktním zateplovacím systémem z polystyrénových desek EPS 70F tl. 60 mm.

Nové stěny výtahu budou nad upraveným terénem (soklová část) a pod upraveným terénem zatepleny v zateplovacím systému s XPS polystyrénovými deskami tl. 100 mm.

V místě osazení nových překladů z ocelových nosníků se provedou dozdívky zděných konstrukcí.

Svislé a vodorovné dilatační spáry (vnitřní i vnější) tl. 20 mm mezi stávajícím objektem a přístavbou budou u vnějších okrajů vyplněny polyuretanovou pěnou do hloubky cca 200 mm a ukončeny u vnějšího líce vhodným trvale pružným tmelem.

Ve spodní části provedeno uzavření původní osvětlovací šachty (kanálu) železobetonovou stěnou tl. cca 200 mm – tvar a rozsah dle původní šachty. Na šachtu provedeno plechové zastřešení totožné se stávajícím.

#### **- v o d o r o v n é   k o n s t r u k c e -**

Nová stropní konstrukce nad výtahovou šachtou bude provedena jako monolitická železobetonová stropní deska tl. 150 mm, z betonu tř. C20/25 XC1. Vyztužení dle části statika.

V nosných stěnách nové výtahové šachty budou provedeny monolitické železobetonové ztužující věnce (částečně s konzolami – odvětrávací mezera). Ztužující věnce provedeny z betonu tř. C20/25 XC1. Vyztužení dle části statika.

Nad novými vstupními otvory v nové výtahové šachtě budou provedeny keramické (keramicko – betonové, vyztužené) prefabrikované překlady. Typově se bude jednat o překlady výrobce zdíciho systému obvodových keramických cihel.

V rámci vybouraných otvorů ve stávajících obvodových zděných stěnách (vstupy do výtahu) budou nad těmito otvory provedeny nové překlady z ocelových válcovaných nosníků I 120.

Svislé a vodorovné dilatační spáry (vnitřní i vnější) tl. 20 mm mezi stávajícím objektem a přístavbou budou u vnějších okrajů vyplněny polyuretanovou pěnou do hloubky cca 200 mm a ukončeny u vnějšího líce vhodným trvale pružným tmelem.

Nad vnějším vstupem do výtahové šachty bude osazena skleněná vchodová stříška.

Ve spodní části bude provedeno doplnění osvětlovací šachty (kanálu) z železobetonové konstrukce – stěna + dno tl. cca 200 mm – tvar a rozsah dle původní šachty. Původní zateplení obvodové stěny bude ponecháno. Na šachtu provedeno plechové zastřešení totožné se stávajícím.

## **- úpravy povrchů, podlahy -**

### ***povrchy vnější:***

Nové vnější stěny výtahové šachty budou zatepleny v kontaktním zateplovacím systému EPS-F polystyrénovými deskami a opatřeny probarvenou tenkovrstvou silikonovou omítkou.

Soklová část nových stěn výtahové šachty zateplena kontaktním zateplovacím systémem XPS polystyrénovými deskami a opatřena vnější tenkovrstvou dekorativní omítkou typu marmolit.

Barevné řešení bude realizováno dle požadavků investora v souladu se stávajícími fasádami. Z důvodu barevné shody doporučuji vyvzorkování odstínů přímo u fasády.

**Při výběru odstínu omítky u konkrétního výrobce musí být bezpodmínečně dbáno na LUMINISCENČNÍ REFERENČNÍ HODNOTU (světelnost). Zvolený odstín omítky nebude mít tuto hodnotu menší jak 30! Hodnota může být menší u odstínu s použitím pouze do 10% plochy jako dekorativního prvku. V opačném případě by hrozilo poškození systému.**

Stávající navazující plochy v místech stavebních úprav budou dle potřeby upraveny a opraveny (zateplení, omítky, apod.).

### ***povrchy vnitřní:***

Vnitřní povrchy nových zděných stěn výtahové šachty budou opatřeny vápennou štukovou omítkou + olejovým nátěrem na omítku. Spodní dojezd bude opatřen olejovým nátěrem na beton.

V rámci vstupu do výtahu se jedná o opravu stávající vápenné štukové omítky a dále nové vápenné štukové omítky v rámci nových konstrukcí. Provedena nová disperzní malba. U podlahy proveden nový keramický sokl.

Vnitřní konstrukce a omítky dotčené stavebními úpravami budou opraveny včetně nové disperzní malby.

V místech realizace nových instalačních rozvodů (elektro) bude provedena oprava stávajících vnitřních omítek včetně nové disperzní malby.

### ***podlahy a podlahové konstrukce:***

V prostoru spodního dojezdu výtahu (dno vany výtahu) provedena nová podlaha – cementový potěr + speciální podlahový nátěr.

V rámci vstupu do výtahu budou provedeny nové podlahy. Provede se vyspravení stávajícího podkladu po vybourání původních vrstev – cementovým potěrem tl. cca 15 mm. Bude vložena tepelná izolace z polystyrénových desek tl. 30 mm, PE fólie + provedení litého samonivelačního sádrového potěru tl. 55 mm. Následně se provede nová krytina z keramické dlažby.

Veškeré konstrukce podlah budou oddílatovány od okolních svislých konstrukcí páskem z polystyrénu tl. 10 mm.

Dilatace konstrukce podlahy nad tepelnou izolací tl. 10 mm vyplněna pásky polystyrénu. Na úrovni podlahy v místě dilatace bude osazena dilatační přechodová lišta.

Vnější dilatační spára v zámkové dlažbě šířky 5 mm bude vyplněna provazcem z pěnového polyetylénu a z vnějšího líce (zeshora) upravena trvale pružným tmelem vhodným do vnějšího prostředí.

### **- ostatní konstrukce a práce -**

Do severozápadního vnějšího koutu je vyústěno nové odvětrávací potrubí z větrací šachty mezi původním objektem a novou výtahovou šachtou.

Bude provedeno ocelové větrací kruhové potrubí výtahové šachty DN 245 včetně mřížky a požárního stěnového uzávěru – PSUM.

Stávající okno v severovýchodní fasádě původního objektu zůstává beze změn.

Prostupy, průrazy, kapsy a drážky v konstrukcích budou provedeny dle potřeb jednotlivých profesí.

Navrhované protipožární konstrukce a výrobky budou v souladu s požárně bezpečnostním řešením objektu.

Veškeré použité technologie a materiály pro nové zateplení musí být v souladu s požadavky požárně bezpečnostního řešení objektu (hořlavost materiálů, umístění, apod.)

Všechny prostupy instalačních rozvodů požárně dělícími konstrukcemi budou utěsněny v souladu s příslušnými ČSN.

Provedeno nové zastřešení vstupu – vnější vchodová skleněná stříška (kompletizovaný výrobek). Materiálově se bude jednat o lepené bezpečnostní sklo + nerezové konzoly se závěsnými táhly vč. všech doplňků.

## **B - PRÁCE PŘIDRUŽENÉ STAVEBNÍ VÝROBY**

### **- izolace proti vodě a fólie -**

Železobetonová vana – spodní dojezd výtahu bude z vnější strany odizolována vodorovnou a svislou izolací proti zemní vlhkosti – 1x Np + 1 x asfaltový modifikovaný pás. Součástí je použití ochranné nopové fólie. Viz výkresová dokumentace.

Nová izolace proti zemní vlhkosti bude v místě vstupu do výtahu na úrovni podlahy LPP natavena na stávající hydroizolaci.

V místě původní vybourané osvětlovací šachty bude doplněna konstrukce zateplení s hydroizolací – skladba od exteriéru: ochranná nopová fólie, desky desky extrudovaného polystyrénu tl. 120 mm + 1x Np + 1x asfaltový modifikovaný pás. Nová hydroizolace

Ve skladbě nové střechy je navržena netkaná separační polypropylénová textilie s gramáží min. 300 g/m<sup>2</sup>.

Dále je součástí parotěsná a provizorní (bezpečnostní) hydroizolační vrstva – 1x NP + 1x asfaltový modifikovaný pás.

Jako střešní krytina je navržena fólie z měkčeného PVC-P tl. 1,2 mm.

### **- izolace tepelné -**

Nové vnější obvodové zděné stěny budou z vnější strany zatepleny kontaktním zateplovacím systémem z polystyrénových desek EPS 70F tl. 100 mm.

Část stávajících vnějších obvodových stěn ve větrací šachtě budou zatepleny kontaktním zateplovacím systémem z polystyrénových desek EPS 70F tl. 60 mm.

Nové stěny výtahu budou nad upraveným terénem (soklová část) a pod upraveným terénem zatepleny v zateplovacím systému s XPS polystyrénovými deskami tl. 100 mm.

Nově osazený práh u vnějšího vstupu do výtahové šachty proveden z ocelového nerezového obdélníkového profilu 100/150/6 mm. Profil vyplněn polyuretanovou pěnou. Kotveno do železobetonové konstrukce dojezdové vany.

V místě původní vybourané osvětlovací šachty bude doplněna konstrukce zateplení s hydroizolací – skladba od exteriéru: ochranná nopová fólie, desky extrudovaného polystyrénu tl. 120 mm, 1x Np + 1x asfaltový modifikovaný pás (nová hydroizolace bude natavena na stávající).

Ve skladbě střechy bude provedena tepelná izolace – polystyrénové desky EPS 100 v celkové tl. 240 mm, položena ve dvou vrstvách o tl. 120 + 120 mm.

Ztužení okraje střechy provedeno – OSB deskou tl. 25 mm kotvenou přes tepelnou izolaci do stropní konstrukce. Dále se zde provede tepelná izolace – desky z extrudovaného polystyrénu tl. 245 – 325 mm (3 vrstvy), šířka 350 mm.

Vnější strana železobetonového věnce zateplena EPS-F polystyrénovými deskami tl. 50 mm.

V rámci vstupu do výtahu budou provedeny nové podlahy. Provede se vyspravení stávajícího podkladu po vybourání původních vrstev – cementovým potěrem tl. cca 15 mm. Bude vložena tepelná izolace z polystyrénových desek tl. 30 mm, PE fólie + provedení litého samonivelačního sádrového potěru tl. 55 mm. Následně se provede nová krytina z keramické dlažby.

### **- konstrukce tesařské -**

Ztužení okraje střechy provedeno – OSB deskou tl. 25 mm kotvenou přes tepelnou izolaci do stropní konstrukce.



### **- konstrukce zámečnické -**

V rámci vybouraných otvorů ve stávajících obvodových zděných stěnách (vstupy do výtahu) budou nad těmito otvory provedeny nové překlady z ocelových válcovaných nosníků I 120.

Nově osazený práh u vnějšího vstupu do výtahové šachty proveden z ocelového nerezového obdélníkového profilu 100/150/6 mm. Profil vyplněn polyuretanovou pěnou. Kotveno do železobetonové konstrukce dojezdové vany.

Bude provedeno ocelové větrací kruhové potrubí výtahové šachty DN 245 včetně mřížky a požárního stěnového uzávěru – PSUM.

Pro dilataci podlahy provedeny hliníkové dilatační přechodové lišty.

### **- konstrukce klempířské -**

Nové klempířské výrobky budou provedeny z titan-zinkového plechu v přirozené barvě:

- podokapní půlkruhové žlaby
- odpadní dešťové potrubí
- u ploché střechy závětrná lišta, okapní lišty, oplechování koutu dilatační lišty
- v návaznosti na stávající střešní plášť oplechování koutu a současně spádový klín
- zastřešení nově provedené (doplněné) osvětlovací šachty (kanálu) v I.PP s návazností na stávající oplechování.

### **- konstrukce plastové -**

Pro odvětrání výtahové šachty do stropní konstrukce osazena plastová trubka DN250. Potrubí ukončeno plastovou hlavicí.

Pro odvětrání větrací šachty provedeno nové plastové potrubí.

### **- krytiny -**

V rámci nového zastřešení nové výtahové šachty (plochá střecha se sklonem 2%) bude provedena střešní krytina – fólie z měkčeného PVC-P tl. 1,2 mm – mechanicky kotvená.

### **- venkovní a zpevněné plochy -**

Stávající zpevněné plochy v místě stavebních úprav budou vybourány – asfaltové plochy, podkladní vrstvy, betonové obrubníky.

V rámci přístupu z vnější strany bude proveden nový chodník, resp. zpevněná plocha pro pěší. Bude proveden kryt z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm. Plocha ohraničena betonovými obrubníky šířky 50 a 150 mm (u komunikace).

Mezi komunikací pro pěší a pojezdovou komunikací provedeny zapuštěné betonové silniční obruby. Horní hrana bude max. 20 mm od silniční komunikace a současně na úrovni nové pěší komunikace.

Podkladní vrstvou chodníku bude kladecí vrstva fr. 2-5 mm tl. 30 mm, vibrovaný štěrk tl. 150 mm a štěrko-drt tl. 100 mm.

U napojení na stávající komunikaci (místo pro přecházení) jsou navrženy varovné a signální pásy dle pravidel vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o prvky s odlišným reliéfním povrchem a barevně kontrastní vůči ostatnímu krytu komunikace. Varovný pás šířky 400 mm, signální pás šířky 800 mm. Navrhují použití reliéfní zámkové betonové dlažby.

Další bezbariérová návaznost v rámci lokality vyžaduje samostatné řešení v budoucnosti.

Bude provedena rekonstrukce původní pojezdové přístupové komunikace a zpevněné plochy – z asfaltu, včetně podkladních vrstev.

Bude provedeno nabetonování části stávajícího odvodňovacího žlabu vč. šachty a nového osazení roštu a poklopu.

Bude provedeno osazení a napojení nové venkovní dešťové vpusti do stávající šachty dešťové kanalizace PVC DN150 dl. cca 1,2m. Výškové osazení dle stávající šachty.

Provede se přesunutí stávajícího svislého dopravního značení.

### **-strojn<sup>í</sup> vybaven<sup>í</sup> - výtah-**

Do stavebně vybudované výtahové šachty bude osazen nový výtah, včetně veškeré technologie. Jedná se o osobní výtah s nosností 630 kg (pro 8 osob), bez samostatné strojovny, lanový, průchozí, vnitřní dveře požární (dle PBŘ). Vnější výtahové dveře budou posuvné, zateplené, s úpravou do vnějšího prostředí.

<b>Výtah splňuje:</b>	Jedná se o nový výtah do stávající budovy. Výtah splňuje požadavky zákona č. 90/2016Sb a nařízení vlády č.122/2016Sb. Výtah je konstruován dle ČSN EN 81-20, EN 81-50 a EN 81-21. Eventuální neshody s normou jsou kryty certifikací Oznámených subjektů technického dozoru EU. Vzhledem k instalaci do stávající budovy mohou některé neshody přetrvávat – u těchto bude vyhodnoceno a minimalizováno riziko. Konkrétní rozměrové a technické řešení bude určeno Dispozičním výkresem výtahu a Technickou zprávou, které budou předloženy objednateli ke schválení.
<b>Evakuační</b>	NE
<b>Invalidní vyhl.398/2009 Sb.</b>	ANO – výtah vybaven- gong, indukční smyčka, hlásič pater, braillovo písmo, nouzový dojezd při výpadku proudu do nejbližší stanice, sedačka

<b>Užití výtahu</b>	Osobní výtah na městském úřadě
<b>Třída výtahu dle ČSN ISO 4190-1,2,3 + počet uvažovaných cyklů za den</b>	Třída II. – Výtah určený především pro dopravu osob, ale může se v něm dopravovat i náklad – 200 cyklů
<b>Počet startů</b>	Třídy I. až V. Je uvažováno se strojem určeným pro 180 startů za hodinu při 40% pracovním cyklu. Třidu VI. a v případě požadavku objednatele na zvýšenou četnost jízdy i u nižších tříd je potřeba specifikovat skutečnou potřebu startů za hodinu
<b>1. Typ výtahu</b>	<b>Označení konkrétního výrobce</b>
<b>2. Nosnost</b>	<b>630 kg (8 osob)</b>
<b>3. Rychlost</b>	<b>1,0 m.s-1</b>
<b>4. Zdvih</b>	Cca 12 m
<b>5. Počet stanic/nástupišť</b>	5/4+1
<b>6. Označení stanic</b>	Dle přání zákazníka
<b>7. Výchozí stanice</b>	Dle přání zákazníka
<b>8. Kabina š. x h. x v.</b>	<b>1100 x 1400 x 2100 mm š. x h. x v.</b>
<b>8a Provedení kabiny</b>	<b>Průchozí</b>
<b>8b Podlaha</b>	Protiskluzové lino – výběr dle vzorníku
<b>8c Stěny</b> ✓ Zrcadlo ✓ Madlo	Dekoratивní obklad – dle vzorníku Ano ½ boční stěny Ano kulaté Okopové plechy - nerez brus
<b>8d Strop</b>	Bodové osvětlení, kryt osvětlení – podhled deska NEREZ
<b>8e Výbava</b>	Digitální display, tlačítka stanic, žlutý zvonek, nouzové osvětlení, tlačítko otevření dveří, telefon GSM dle NV č. 27/2003, signalizace přetížení, nouzový sjezd při výpadku proudu, ovládání výtahu z recepce přes datové kabely, které přivede objednatel, používání výtahu na čip
<b>Dveře kabina/nástupiště</b>	
<b>9 .Kabinové dveře + provedení</b>	<b>Automatické 2T 900x2000mm nástřik RAL</b>
<b>10.Šachetní dveře + provedení</b>	<b>Automatické 2T 900x2000mm nástřik RAL, EW30</b>
<b>Ovladačová kombinace</b>	
<b>11 Ovl.kombinace</b>	Přivolávač – polohový a směrový ukazatel v každé stanici, blokování nástupní stanice venku na čip
<b>12.Řízení</b>	Jednoduché mikroprocesorové, Výbava dle ČSN EN 81-20, sběr směrem dolů, rozvaděč umístěn v šachtě v nejnižší stanici
<b>13.Pohon</b>	<b>Bezpřevodový trakční max. 4,5kW</b>
<b>13a Hlavní vypínač</b>	Nový
<b>13c Přípojka</b>	Nová dle elektro projektu
<b>Strojovna</b>	
<b>14.Strojovna</b>	Bez strojovny
<b>Šachta</b>	
<b>15.Šachta</b>	Zděná - zajišťuje objednatel
<b>15a Opláštění šachty</b>	Zděná – zajišťuje objednatel
<b>15b Hlava</b>	<b>3250 mm</b> - zajišťuje objednatel
<b>15c Prohlubeň</b>	<b>1100 mm</b> - zajišťuje objednatel
<b>15d Vstup do prohlubně</b>	Žebříkem dodá zhotovitel
<b>15feOsvětlení šachty</b>	Nové dodá zhotovitel
<b>16. Prostředí</b>	Stávající - Strojovna a šachta prostředí normální dle ČSN EN 332000-5-51, odst.2.TAB 51A s ohledem na ČSN 81-1- čl.0.3.15- (požadovaná teplota 5-40°C)
<b>17.Vodítka kabiny a protiváhy</b>	Nová včetně kotev, nová protiváha

Před zahájením stavby budou u konkrétního dodavatele výtahu prověřeny požadavky na stavbu.

**V rámci uživatelských požadavků investora bude výtah umožňovat :**

- pro návštěvníky MěÚ ovládání otevírání venkovního vstupu z recepcce – komunikátor + kamera vstupního prostoru (s možností přepnutí na automatické otevírání dveří)
- z důvodu bezpečnosti kamera v kabině
- oprávněné osoby budou mít možnost ovládání vstupu z ulice čipem/kartou
- dálkové uzamykání venkovních dveří z recepcce
- nouzový zvonek pro přivolání v případě poruchy na recepci
- pokud bude výtah vypnut, dveře budou zajištěny mechanicky výtahovým zámkem a nejdou otevřít

**Poznámka:**

Délkové a výškové kóty konstrukcí v souvztažnosti se stávajícím stavem nutno upřesnit dle skutečných rozměrů přímo na místě.

Veškeré typy finálních výrobků a materiálů budou realizovány dle konzultace s investorem před realizací stavby.

Navrhované protipožární konstrukce a výrobky budou v souladu s požárně bezpečnostním řešením objektu.

Veškeré použité technologie a materiály pro nové zateplení musí být v souladu s požadavky požárně bezpečnostního řešení objektu (hořlavost materiálů, umístění, apod.)

Veškeré konstrukce a práce související s realizací předmětné stavby budou prováděny podle platných předpisů a ČSN s dodržáním technologických postupů.

Případné materiálové a konstrukční odchylky při realizaci oproti projektu musí být projednány s projektantem a schválené partnerskou dohodou - investor, dodavatel, projektant.

Stavba bude prováděna za provozu městského úřadu. Před zahájením stavby bude vypracován harmonogram stavby a zvoleny takové stavební postupy, které minimalizují negativní vlivy stavby na provoz budovy. Potřebná omezení budou předem konzultována a odsouhlasena investorem. Budou provedena všechna opatření, aby nedošlo k ohrožení zdraví veřejnosti a zaměstnanců úřadu.